

Link do produktu: <https://sklepelektra.pl/mata-grzejna-elektra-snowtec-tuff-400-dl-20,0m-4910w-400v-p-93.html>



## Mata grzejna ELEKTRA SnowTec Tuff 400, dł. 20,0m, 4910W, 400V

Cena	<b>1 995,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>1 - 7 dni</b>
Numer katalogowy	<b>eleSnowTuff400V-20</b>
Kod producenta	<b>SnowTecTuff 400/20,0 400V</b>
Producent	<b>ELEKTRA</b>

### Opis produktu

#### Dane techniczne:

Moc jednostkowa: 400 W/m<sup>2</sup>  
 Moc maty: 4910W  
 Napięcie zasilania: 400 V  
 Grubość maty: 7,5 mm  
 Min. temperatura instalowania: -25°C  
 Max. temperatura pracy: +110°C  
 Max. temperatura ekspozycji (10 min.): +240°C  
 Przewody przyłączeniowe: 1 x 4 m 3 x 1,50 mm lub 3 x 2,5mm  
 Rodzaj przewodu grzejnego: dwużyłowy o średnicy 6,8 mm, zasilany jednostronnie  
 Ekran przewodu grzejnego: 100% pokrycia, folia AL/PET, obwój z ocynowanych drutów miedzianych  
 Moc jednostkowa przewodu grzejnego: 40W/m  
 Izolacja: podwójna, FEP + HDPE  
 Powłoka zewnętrzna: HFFR  
 Tolerancja mocy znamionowej: +5%, -10%  
 Wytrzymałość na ściskanie: > 1500 N  
 Wytrzymałość na rozciąganie: > 300 N  
 Stopień ochrony: IPX7  
 Min. promień gięcia przewodu: 5 D  
 Certyfikaty wyrobu: EAC  
 Certyfikacja systemu wg ISO 9001: IQNET, PCBC  
 Wyrób oznakowany: CE

Maty Grzejne ELEKTRA SnowTec Tuff są gotowymi do układania elementami grzejnymi wyprodukowanymi zgodnie z normą PN-EN 60335-1. Składają się z przewodu grzejnego ELEKTRA TuffTec, upiętego specjalną taśmą w kształt maty. System przewidziany jest do ochrony przed śniegiem i lodem powierzchni zewnętrznych np. zjazdów do garaży, chodników, ramp.

Wyjątkowa odporność mechaniczna oraz termiczna pozwala na zastosowanie mat w miejscach narażonych na trudne warunki instalacji lub/i pracy. Bardzo wysoka chwilowa temperatura ekspozycji (240°C) pozwala na instalację mat nawet bezpośrednio w asfalcie.

#### Opakowanie zawiera:

- matę grzejną ELEKTRA SnowTec Tuff ,
- kartę gwarancyjną,
- obszerną broszurę/instrukcję montażu.

## Instrukcja montażu

### Przystępując do układania maty grzejnej należy pamiętać że:

Przewody lub maty grzejne układa się:

- w warstwie podsypki piaskowej lub suchego betonu, na której układana będzie kostka brukowa, płyty betonowe lub asfalt
- bezpośrednio w betonie
- bezpośrednio w asfalcie (tylko TuffTec™)

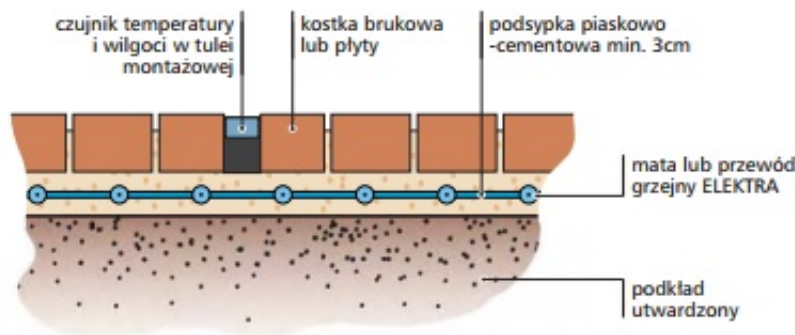
W celu unieruchomienia przewodów grzejnych i zachowania stałych, wyliczonych odstępów należy zastosować stalową taśmę montażową ELEKTRA TMS (w podsypkach piaskowych, w asfalcie) lub aluminiową taśmę montażową ELEKTRA TME (w betonie).

- Do mocowania przewodu można również wykorzystać siatkę montażową o oczkach 5 x 5cm z drutu o średnicy  $\varnothing$  2mm.
- Mata grzejna również wymaga mocowania, aby odległości między przewodami maty zostały zachowane.

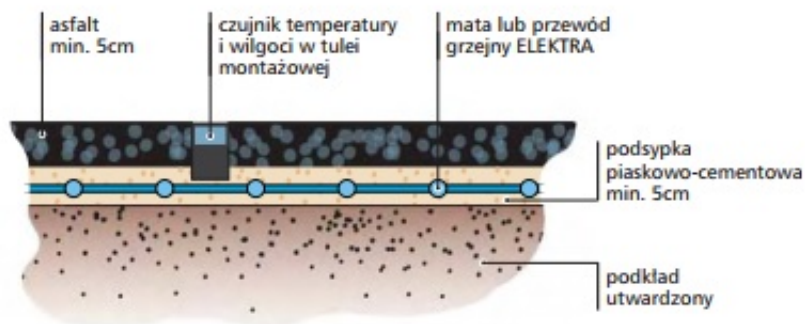
### Instalacja:

#### Nawierzchnie z kostki brukowej, płyt betonowych lub asfaltu

Utwardzony podkład pokrywa się warstwą piasku lub suchego betonu. W takim podłożu układa się przewody grzejne ELEKTRA VC/VCD lub maty grzejne ELEKTRA SnowTec. Przewody zasilające należy doprowadzić bezpośrednio do tablicy zasilającej. Cały obszar grzejny należy ponownie pokryć ubitym piaskiem. Etapem końcowym jest ułożenie wybranej nawierzchni.



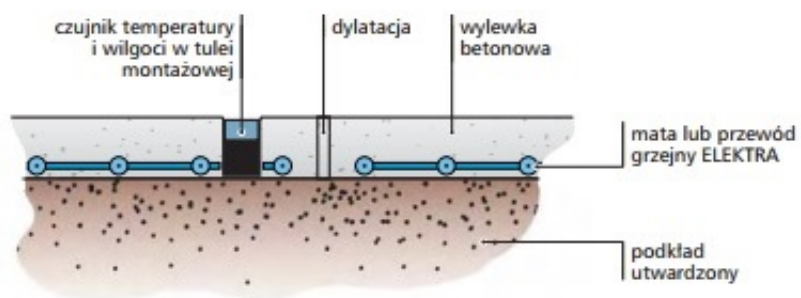
Przekrój chodnika lub podjazdu wykonanego z płyt lub kostki brukowej



Przekrój chodnika lub podjazdu z nawierzchnią asfaltową

#### Nawierzchnie z betonu i betonu zbrojonego

W nawierzchniach betonowych przewody grzejne mocować wykorzystując aluminiowe taśmy montażowe ELEKTRA TME lub siatki montażowe o oczkach 10 x 10cm z drutu o średnicy  $\varnothing$ 4mm.



Przekrój chodnika lub podjazdu wykonanego z wylewki betonowej

Pliki do pobrania

>> [Instrukcja montażu](#)

>> [Karta katalogowa](#)

>> [Deklaracja zgodności](#)

>> [Vademecum ogrzewanie podjazdów](#)