

Link do produktu: <https://sklepelektra.pl/mata-grzejna-elektra-snowtec-tuff-400-dl-22-0m-5310w-400v-p-94.html>

Mata grzejna ELEKTRA SnowTec Tuff 400, dł. 22,0m, 5310W, 400V

| | |
|------------------|----------------------------------|
| Cena | 2 231,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 1 - 7 dni |
| Numer katalogowy | eleSnowTuff400V-22 |
| Kod producenta | SnowTecTuff 400/22,0 400V |
| Producent | ELEKTRA Sp. J. |

Opis produktu

Dane techniczne:

Moc jednostkowa: 400 W/m²
 Moc maty: 5310W
 Napięcie zasilania: 400 V
 Grubość maty: 7,5 mm
 Min. temperatura instalowania: -25°C
 Max. temperatura pracy: +110°C
 Max. temperatura ekspozycji (10 min.): +240°C
 Przewody przyłączeniowe: 1 x 4 m 3 x 1,50 mm lub 3 x 2,5mm
 Rodzaj przewodu grzejnego: dwużyłowy o średnicy 6,8 mm, zasilany jednostronnie
 Ekran przewodu grzejnego: 100% pokrycia, folia AL/PET, obwód z ocynowanych drutów miedzianych
 Moc jednostkowa przewodu grzejnego: 40W/m
 Izolacja: podwójna, FEP + HDPE
 Powłoka zewnętrzna: HFFR
 Tolerancja mocy znamionowej: +5%, -10%
 Wytrzymałość na ściskanie: > 1500 N
 Wytrzymałość na rozciąganie: > 300 N
 Stopień ochrony: IPX7
 Min. promień gięcia przewodu: 5 D
 Certyfikaty wyrobu: EAC
 Certyfikacja systemu wg ISO 9001: IQNET, PCBC
 Wyrób oznakowany: CE

Maty Grzejne ELEKTRA SnowTec Tuff są gotowymi do układania elementami grzejnymi wyprodukowanymi zgodnie z normą PN-EN 60335-1. Składają się z przewodu grzejnego ELEKTRA TuffTec, upiętego specjalną taśmą w kształt maty. System przewidziany jest do ochrony przed śniegiem i lodem powierzchni zewnętrznych np. zjazdów do garaży, chodników, ramp.

Wyjątkowa odporność mechaniczna oraz termiczna pozwala na zastosowanie mat w miejscach narażonych na trudne warunki instalacji lub/i pracy. Bardzo wysoka chwilowa temperatura ekspozycji (240°C) pozwala na instalację mat nawet bezpośrednio w asfalcie.

Opakowanie zawiera:

- matę grzejną ELEKTRA SnowTec Tuff ,
- kartę gwarancyjną,
- obszerną broszurę/instrukcję montażu.

Instrukcja montażu

Przystępując do układania maty grzejnej należy pamiętać że:

Przewody lub maty grzejne układa się:

- w warstwie podsypki piaskowej lub suchego betonu, na której układana będzie kostka brukowa, płyty betonowe lub asfalt
- bezpośrednio w betonie
- bezpośrednio w asfalcie (tylko TuffTec™)

W celu unieruchomienia przewodów grzejnych i zachowania stałych, wyliczonych odstępów należy zastosować stalową taśmę montażową ELEKTRA TMS (w podsypkach piaskowych, w asfalcie) lub aluminiową taśmę montażową ELEKTRA TME (w betonie).

- Do mocowania przewodu można również wykorzystać siatkę montażową o oczkach 5 x 5cm z drutu o średnicy \varnothing 2mm.
- Mata grzejna również wymaga mocowania, aby odległości między przewodami maty zostały zachowane.

Instalacja:

Nawierzchnie z kostki brukowej, płyt betonowych lub asfaltu

Utwardzony podkład pokrywa się warstwą piasku lub suchego betonu. W takim podłożu układa się przewody grzejne ELEKTRA VC/VCD lub maty grzejne ELEKTRA SnowTec . Przewody zasilające należy doprowadzić bezpośrednio do tablicy zasilającej. Cały obszar grzejny należy ponownie pokryć ubitym piaskiem. Etapem końcowym jest ułożenie wybranej nawierzchni.



Przekrój chodnika lub podjazdu wykonanego z płyt lub kostki brukowej



Przekrój chodnika lub podjazdu z nawierzchnią asfaltową

Nawierzchnie z betonu i betonu zbrojonego

W nawierzchniach betonowych przewody grzejne mocować wykorzystując aluminiowe taśmy montażowe ELEKTRA TME lub siatki montażowe o oczkach 10 x 10cm z drutu o średnicy \varnothing 4mm.



Przekrój chodnika lub podjazdu wykonanego z wylewki betonowej

Pliki do pobrania

>> [Instrukcja montażu](#)

>> [Karta katalogowa](#)

>> [Deklaracja zgodności](#)

>> [Vademecum ogrzewanie podjazdów](#)