

Link do produktu: <https://sklepelektra.pl/mata-grzejna-elektra-snowtec-tuff-400-dl-8-0m-1940w-400v-p-88.html>

## Mata grzejna ELEKTRA SnowTec Tuff 400, dł. 8,0m, 1940W, 400V

Cena	<b>852,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>1 - 7 dni</b>
Numer katalogowy	<b>eleSnowTuff400V-8</b>
Kod producenta	<b>SnowTecTuff 400/8,0 400V</b>
Producent	<b>ELEKTRA</b>

### Opis produktu

#### Dane techniczne:

Moc jednostkowa: 400 W/m<sup>2</sup>  
 Moc maty: 1940W  
 Napięcie zasilania: 400 V  
 Grubość maty: 7,5 mm  
 Min. temperatura instalowania: -25°C  
 Max. temperatura pracy: +110°C  
 Max. temperatura ekspozycji (10 min.): +240°C  
 Przewody przyłączeniowe: 1 x 4 m 3 x 1,50 mm lub 3 x 2,5mm  
 Rodzaj przewodu grzejnego: dwużyłowy o średnicy 6,8 mm, zasilany jednostronnie  
 Ekran przewodu grzejnego: 100% pokrycia, folia AL/PET, obwój z ocynowanych drutów miedzianych  
 Moc jednostkowa przewodu grzejnego: 40W/m  
 Izolacja: podwójna, FEP + HDPE  
 Powłoka zewnętrzna: HFFR  
 Tolerancja mocy znamionowej: +5%, -10%  
 Wytrzymałość na ściskanie: > 1500 N  
 Wytrzymałość na rozciąganie: > 300 N  
 Stopień ochrony: IPX7  
 Min. promień gięcia przewodu: 5 D  
 Certyfikaty wyrobu: EAC  
 Certyfikacja systemu wg ISO 9001: IQNET, PCBC  
 Wyrób oznakowany: CE

Maty Grzejne ELEKTRA SnowTec Tuff są gotowymi do układania elementami grzejnymi wyprodukowanymi zgodnie z normą PN-EN 60335-1. Składają się z przewodu grzejnego ELEKTRA TuffTec, upiętego specjalną taśmą w kształt maty. System przewidziany jest do ochrony przed śniegiem i lodem powierzchni zewnętrznych np. zjazdów do garaży, chodników, ramp.

Wyjątkowa odporność mechaniczna oraz termiczna pozwala na zastosowanie mat w miejscach narażonych na trudne warunki instalacji lub/i pracy. Bardzo wysoka chwilowa temperatura ekspozycji (240°C) pozwala na instalację mat nawet bezpośrednio w asfalcie.

#### Opakowanie zawiera:

- matę grzejną ELEKTRA SnowTec Tuff ,
- kartę gwarancyjną,
- obszerną broszurę/instrukcję montażu.

## Instrukcja montażu

### Przystępując do układania maty grzejnej należy pamiętać że:

Przewody lub maty grzejne układa się:

- w warstwie podsypki piaskowej lub suchego betonu, na której układana będzie kostka brukowa, płyty betonowe lub asfalt
- bezpośrednio w betonie
- bezpośrednio w asfalcie (tylko TuffTec™)

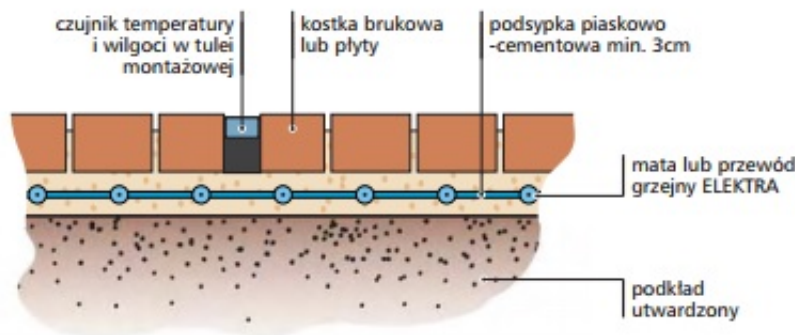
W celu unieruchomienia przewodów grzejnych i zachowania stałych, wyliczonych odstępów należy zastosować stalową taśmę montażową ELEKTRA TMS (w podsypkach piaskowych, w asfalcie) lub aluminiową taśmę montażową ELEKTRA TME (w betonie).

- Do mocowania przewodu można również wykorzystać siatkę montażową o oczkach 5 x 5cm z drutu o średnicy  $\varnothing$  2mm.
- Mata grzejna również wymaga mocowania, aby odległości między przewodami maty zostały zachowane.

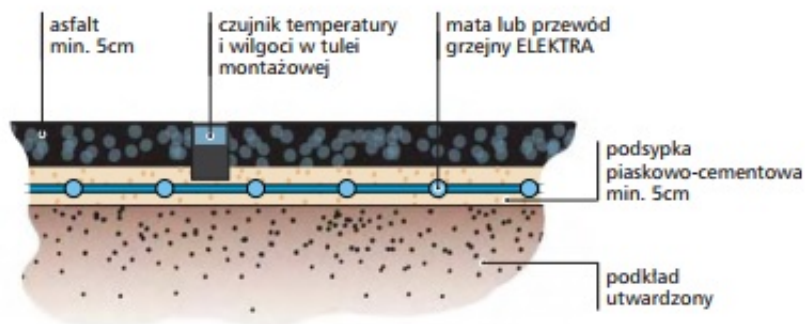
### Instalacja:

#### Nawierzchnie z kostki brukowej, płyt betonowych lub asfaltu

Utwardzony podkład pokrywa się warstwą piasku lub suchego betonu. W takim podłożu układa się przewody grzejne ELEKTRA VC/VCD lub maty grzejne ELEKTRA SnowTec . Przewody zasilające należy doprowadzić bezpośrednio do tablicy zasilającej. Cały obszar grzejny należy ponownie pokryć ubitym piaskiem. Etapem końcowym jest ułożenie wybranej nawierzchni.



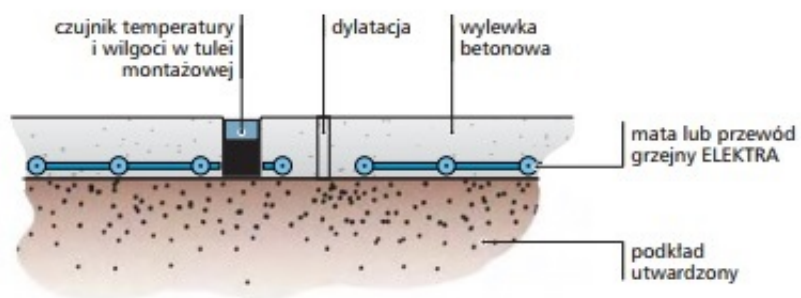
Przekrój chodnika lub podjazdu wykonanego z płyt lub kostki brukowej



Przekrój chodnika lub podjazdu z nawierzchnią asfaltową

#### Nawierzchnie z betonu i betonu zbrojonego

W nawierzchniach betonowych przewody grzejne mocować wykorzystując aluminiowe taśmy montażowe ELEKTRA TME lub siatki montażowe o oczkach 10 x 10cm z drutu o średnicy  $\varnothing$ 4mm.



Przekrój chodnika lub podjazdu wykonanego z wylewki betonowej

Pliki do pobrania

>> [Instrukcja montażu](#)

>> [Karta katalogowa](#)

>> [Deklaracja zgodności](#)

>> [Vademecum ogrzewanie podjazdów](#)